



CI PIACE



NON CI PIACE

*Prezzo.
Gli stampi sono
quelli dell'Hanse
430, una barca
di successo.
Linee di carena
e prestazioni.
Comfort
a bordo e spazi
di stivaggio.*

*Molti spigoli vivi
negli interni.
Costruzione
in laminato
pieno invece
che in sandwich.
Mancanza
di un dealer
di riferimento
in caso di noie.*

Varianta 44



Un fast cruiser a basso costo, tanto spartano e spoglio negli allestimenti quanto ben costruito. Venduto in Internet, ha geometrie per navigare veloce e accorgimenti per esaltare il gusto di veleggiare

di Paolo Portinari (velaemotore@edisport.it)

1 00.000 Euro, un numero indissociabile dal Varianta 44 quasi fosse una sua caratteristica progettuale più che il prezzo all'acquisto. Per la precisione si tratta di 99.999,27 Euro, Iva e vele comprese, un importo che è almeno il 70% più basso di quello necessario per avere una concorrente di grande produzione.

Varianta è un marchio che Dehler aveva già utilizzato negli anni settanta per un fortunatissimo progetto di Van de Stadt ed è anche l'ultima sfida di Hanse, un'industria nata nel 1990 e che oggi raccoglie sotto la sua ala Moody, Fjord e, appunto, Dehler. Questo 44 piedi è ben diverso dai Cyclades e dagli Harmony, le barche a basso costo create da Bénéteau e Poncin Yachts, e conserva un'alta dignità nell'architettura nautica, fosse solo per il fatto di essere un fast cruiser piuttosto che un crocierone puro che vuole mostrare qualità da barca di lusso senza averne le potenzialità.

Dalla sua, il Varianta 44 ha anche un rating Irc niente male e una classe one design in fase di allestimento.

Una barca essenziale

Michaël Schmidt, patron del gruppo Hanse, spiega così il Varianta 44: «Davanti all'idea di fare una barca molto poco costosa, ci siamo posti delle domande. Di cosa c'è assolutamente bisogno su di una barca a vela? Come viene realmente usata una barca a vela? Cos'è piacevole nella navigazione e cos'è che invece contribuisce a complicare le cose? Il costo è basso non perché la sua costruzione è poco qualitativa, ma semplicemente perché è una barca che è allestita solo con l'essenziale, perché è poco complessa da costruire richiedendo poche ore per l'assemblaggio e perché è venduta su internet».

Di serie ci sono albero Sparcraft, motore Volvo Penta da 40 cavalli con sail drive, il circuito timo-



1/2/3. Negli interni del Varianta c'è poco o nulla. I mobili non hanno parti curve ma solo pannelli piani e con spigoli vivi. Non ci sono armadi, sostituiti da semplici tasche a murata. Il frigorifero è sostituito da una borsa termica. Tutto è semplificato per contenere al massimo i costi. Anche il peso ne giova, e rispetto all'Hanse 430 pesa circa 1.000 kg in meno.

Interni

neria della Jefa, una lunga rotaia per il trasto della randa, il paterazzo regolabile oltre a una chiglia con torpedine a T. La ricerca del contenimento dei costi è comunque nettamente visibile: il frigorifero non è altro che una borsa termica, di quelle portatili da campeggio, i mobili sono fatti con pannelli piani senza curvature o cornici in legno, il gavone dell'ancora non ha un portello di accesso dal ponte e non c'è il rollafiocco, sostituito da un classico sistema con garrocci. Nonostante tutto, questo scafo viene fornito in grado di navigare, ha un buon piano velico, forme di carena efficaci e appendici per navigare seriamente.

Il confronto con l'Hanse 430

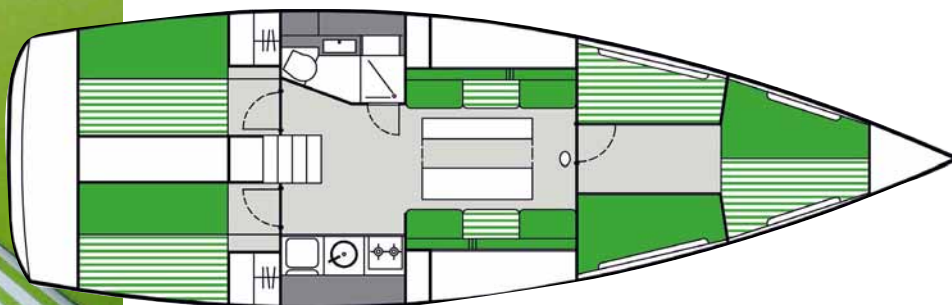
Il Varianta 44 nasce dagli stessi stampi dello scafo che hanno dato vita all'Hanse 430 ormai fuori produzione, una carena ben riuscita che ha dimo-

strato di poter coniugare qualità nautiche con generose volumetrie interne. Lo stampo di coperta è stato creato utilizzando poche e semplici linee per volumi di coperta semplici da realizzare.

Come per tutti gli Hanse di meno di 50 piedi, lo scafo è laminato negli stabilimenti in Polonia, mentre assemblaggio e finiture sono realizzati nella sede centrale a Greifswald, in Germania.

Rispetto all'Hanse 430, la cui carena è in sandwich di vetro, resina vinilestere, anima in balsa e schiuma, il Varianta 44 ha uno scafo in laminato pieno stratificato in resina poliesteri.

Sull'Hanse 430 il piano di coperta ha una gran quantità di superfici sfaccettate, un falso ponte che nasconde le drizze e un inserto ricavato da stampo su cui è fissata la rotaia del trasto randa; sul Varianta 44, invece, è stato tolto tutto ad eccezione di qualche oblò. L'allestimento risicato ha



determinato un interessante contenimento dei pesi e, rispetto ai 10.900 chilogrammi dell'Hanse 430, il Varianta 44 risulta più leggero di oltre una tonnellata a parità di zavorra e chiglia, che sono letteralmente identiche. Per questo motivo l'albero è più corto e la superficie velica è inferiore di circa 18 metri quadrati, mentre le lande delle sartie sono state spostate dal centro del passavanti alle murate.

Il paterazzo è sdoppiato

La tuga degrada dolcemente a prua dell'albero e salta all'occhio la totale assenza di strumenti elettronici, ad eccezione del contagiri del motore e della bussola. Il pozzetto ha dimensioni generose ed è caratterizzato dalla ruota del timone da ben 180 centimetri di diametro. Non ci sono manovre a ingombrare i passaggi: scotta del fiocco e il circuito tedesco della randa hanno i rispettivi

rimandi sul cielo della tuga e sono gestiti dagli unici quattro winch presenti a bordo. Non ci sono finestre a murata e il gavone dell'ancora è ispezionabile solo dalla cabina di prua. La rotaia del trasto randa sfrutta tutta la larghezza del pozzetto e il paterazzo sdoppiato si regola con un semplice paranco.

Negli interni non c'è ombra di masselli e finiture in legno, non ci sono neppure tientibene, mentre l'allestimento è disseminato di spigoli vivi. Di serie la barca ha una cabina di poppa tradizionale e una di prua che si compone di due letti singoli sulle murate e, più avanti, di un tradizionale letto a V. Non c'è tavolo da carteggio, ma il bagno è grande, non ci sono neppure armadi o stipetti, piuttosto sono ricavate ampie tasche nella tappezzeria che riveste le fiancate. Notevoli i volumi di stivaggio ricavati sotto le cuccette e sotto ai divani.

Sopra, il pianetto della versione optional, quella standard ha una cabina sola a poppa. Si nota la mancanza del carteggio. In compenso c'è un bagno generoso e una cucina a murata. A poppa ci sono due cabine, quella di prua è divisa in una prima sezione con due letti singoli a murata e poi il classico letto a V.



1. Il Varianta deriva dall'Hanse 430, oggi non più in produzione. Scafo e coperta sono gli stessi, con qualche piccola accortezza volta al risparmio. Lo scafo è costruito in laminato pieno di fibre di vetro invece che in sandwich come il 430, da cui eredita però le ottime doti di navigazione che ne hanno decretato il grande successo. Il Varianta ha un ottimo rating in Irc e c'è una classe in via di costituzione. **2/3.** Le drizze non sono incassate come nel 430, dove erano recessate sotto un'apposita scocca. Il circuito della randa è alla tedesca. Le lande delle sartie sono state spostate sulle murate.



Così si acquista su internet

Un importante taglio sul prezzo finale della barca è stato fatto eliminando i costi di importatori, concessionari e sub concessionari sfruttando un metodo di vendita che è la vera rivoluzione del progetto Varianta, ma che, di fatto, ne è anche il limite più grande alla diffusione.

Il Varianta 44 si acquista su Internet. Ci sono poi dei "Point of Sail" che lo consegnano ai clienti e che si occupano di installare i kit degli optional richiesti, mentre per vedere e provare la barca bisogna noleggiarla per una o più giornate.

I "Point of Sail", di cui l'unico in Italia si trova a Napoli, non sono concessionari, ma luoghi di consegna delle barche dove poi vengono installati

gli optional o effettuate le riparazioni in garanzia. Dal sito www.varianta.info si accede al form di personalizzazione della barca.

I passi per acquistare un Varianta 44 sono pochi: si possono scegliere chiglia a pescaggio ridotto, motore più potente, un risicato pacchetto elettrico, la seconda cabina di poppa e relativi oblò. Infine compaiono i costi di trasporto e si sceglie il "Point of Sail" da cui si verrà contattati per il pagamento.

Tutta la procedura è molto breve e semplice, ma non c'è modo di conoscere i dettagli e le specifiche che riguardano i seppur scarni optional prenotabili all'atto dell'acquisto.

I dati

Lunghezza ft.	m 13,33
Lunghezza al gall.	m 12
Baglio	m 4,16
Pescaggio standard	m 2,23
Pescaggio corto	m 1,79
Dislocamento	kg 9.800
Zavorra	kg 3.200
Serbatoio Acqua	lt 280
Serbatoio Carburante	lt 120
Motore Potenza max	cv 40
Omolog. CE categoria	A
Progetto	Judel/Vroljik
Interni	Henrike Goenss

Indirizzi

www.varianta.info

Costruzione

Scafo in laminato pieno di fibre di vetro con i primi due strati in resina vinilestere e successiva stratificazione con resine poliestere. Coperta in sandwich con pelli in fibre di vetro, resina poliestere e anima in balsa.

Piano velico

Piano velico frazionato a 9/10 con albero e boma in alluminio, sartame in spiroidale e lande a murata. Due gli ordini di crocette acquartierate. I 17,50 m; J 5,20 m; P 16,55 m; E 9,90 m; randa mq 57; genoa 105% mq 48; gennaker mq 140.

Prezzo di listino € 99.999,27

Iva inclusa franco cantiere con Volvo Penta 40 cv Sd.

Prezzo alla boa € 104.759,27

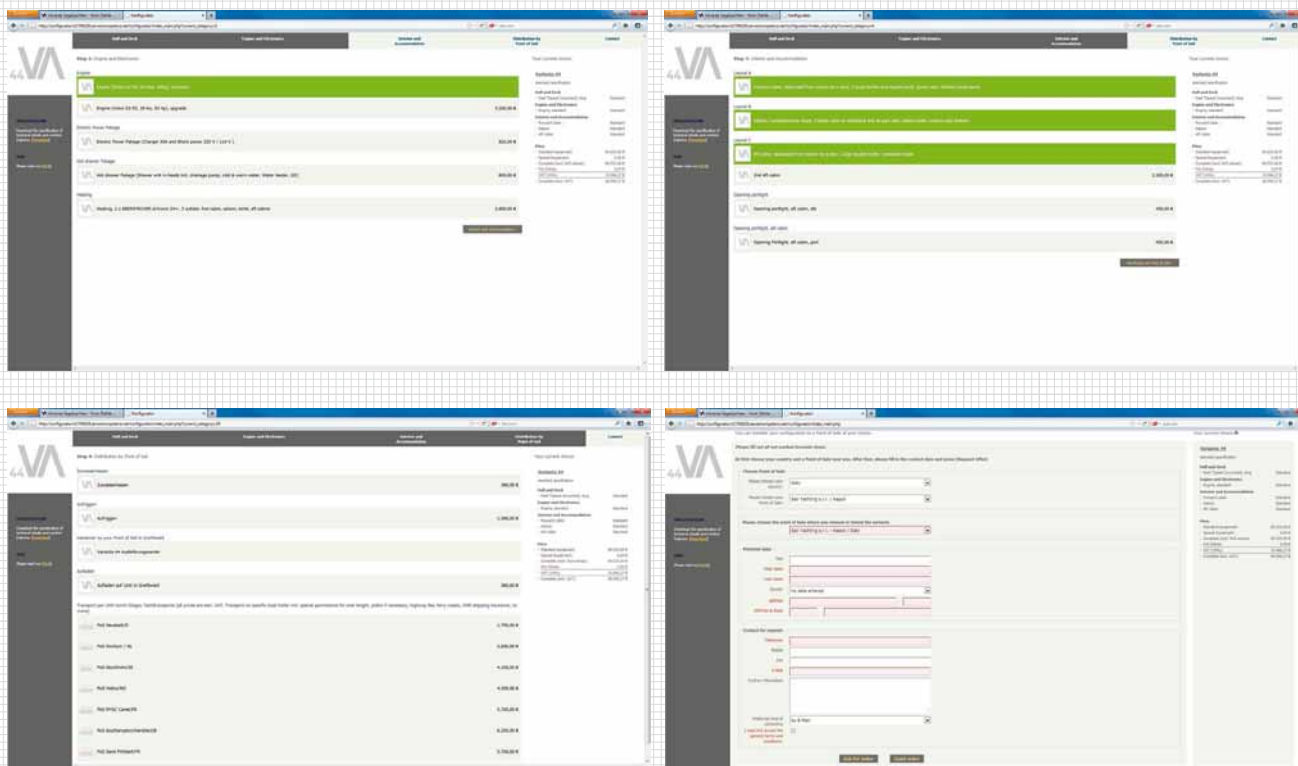
Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo a quello di listino solo alcuni degli optional più utili.

Package acqua calda (Doccia nel bagno con pompa drenaggio, acqua calda e fredda, boiler 20 lt)	€ 800
Seconda cabina a poppa	€ 2.300
Due oblò apribili cabine poppa (€ 450x2)	€ 900
Trasporto, varo collaudo, dotazioni sicurezza esclusi	

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 13.000/7.000/4.500
Tagliando motori	€ 2.500
Antivegetativa	€ 1.800
Assicurazione	da € 889
* Preventivi effettuati in collaborazione con www.24hassistance.com per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa. La polizza include le coperture furto, incendio e kasko.	

Come funziona il configuratore online



Qui sopra le schermate del processo di acquisto. Il prezzo di partenza è di 99.999,27 euro Iva compresa. Nel primo passo si può scegliere una chiglia più profonda, poi si passa alla voce "motore ed elettronica" dove si può scegliere un motore più potente e dei pack elettrici, di riscaldamento e doccia con boiler. Poi è la volta della schermata dedicata agli optional interni: la seconda cabina di poppa e degli oblò apribili. Poi si deve solo confermare l'ordine e scegliere il Point of Sale di zona (uno solo in Italia, a Napoli).